**Международная конференция**

***«Безопасные транспортные системы: использование современных технологий, инструментов обеспечения качества транспортной деятельности и потенциала институтов гражданского общества»***

***Совместно с 12-ой международной конференцией «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах»***

**Санкт-Петербург**

**28 сентября 2016 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Время** | **Наименование** |
| 09.30-9.45 | **Приветственное слово**  **Представитель Министерства транспорта Российской Федерации (будет уточнено)**  **Алексей Васильков, Генеральный директор ОАО «НИИАТ»** |
| 09.30-11.15 | **Сессия 1. «Тенденции и проблемы в сфере безопасности дорожного движения в России и за рубежом: условия и предпосылки внедрения «безопасного системного подхода» («Safe Systems Approach»)**  *Основные вопросы для обсуждения:*   * состояние безопасности дорожного движения в России и за рубежом; * проблемы и опыт их решения; * программно-целевой подход и его реализация в Российской Федерации; * решения Государственного Совета по вопросам безопасности дорожного движения в 2005 и 2016 гг. как основа государственной политики в данной сфере.   **Модератор: Владимир Луговенко**, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, к.т.н. |
| 11.05-11.15 | **Обсуждение докладов** |
| 11.15-11.30 | **Кофе-брейк** |
| 11.30-13.00 | **Сессия 2. «Общие принципы «безопасного системного подхода» как парадигмы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Возможности и перспективы его применения в Российской Федерации»**  *Основные вопросы для обсуждения:*   * цели, задачи и принципы «безопасного системного подхода», его отличие от традиционных подходов к обеспечению безопасности дорожного движения; * общая идеология формирования и принятия «безопасного системного подхода» на национальном уровне, в т.ч.:   \*формирование озабоченности решением проблемы в обществе («видимость» проблемы);  \*осознание реального риска в дорожном движении;  \*организация взаимодействия и сотрудничества всех вовлеченных в работу транспортной системы и организацию дорожного движения;  \*формирование «пирамиды» и «цепочек» ответственности участников;  \*учет растущей роли инновационных технологий и решений;  \*формирование четкой динамической системы отслеживания ситуации с обеспечением безопасности дорожного движения и выявления проблем и «узких мест» в транспортной системе.   * общие вопросы практической реализации «безопасного системного подхода»: системы управления и механизмы государственной политики, меры и решения, вовлечение гражданского общества, методы и инструменты интернализации ущерба (реального и латентного) от аварийности; * возможности и перспективы внедрения «безопасного системного подхода» в России.   Модератор: **Вадим Донченко**, научный руководитель ОАО «НИИАТ», к.т.н. |
| 12.50-13.00 | **Обсуждение докладов** |
| 13.00-14.00 | **Обед** |
| 14.00-16.00 | **Сессия 3. «Совершенствование организации дорожного движения и внедрение новых инновационных технологий: новые возможности и перспективы обеспечения безопасности движения»**  *Основные вопросы для обсуждения:*   * место и роль современных технологий и инженерных решений в обеспечении безопасности дорожного движения: зарубежный и российский опыт; * использование современных методов организации дорожного движения как инструмент снижения числа и тяжести дорожно-транспортных происшествий; * тенденции и перспективы внедрения на автомобильном транспорте и в дорожном движении современных информационно-коммуникационных и навигационных технологий, их влияние на безопасность движения; * автономное и автоматическое вождение автотранспортных средств, опыт, проблемы, правовые аспекты.   **Модератор:** |
| 15.50-16.00 | **Обсуждение докладов** |
| 16.00-16.20 | **Кофе-брейк** |
| 16.20-18.00 | **Сессия 4. «Учет вопросов обеспечения безопасности дорожного движения при разработке Комплексных транспортных схем и схем организации дорожного движения»**  *Основные вопросы для обсуждения:*   * сбалансированное и ориентированное на потребителя развитие транспортной инфраструктуры как необходимое условие обеспечения безопасности транспортных систем городов и поселений; * требования обеспечения безопасности транспортных систем городов в контексте комплексного развития транспортной инфраструктуры (в частности, в контексте Постановления Правительства РФ №1440); * опыт учета вопросов обеспечения безопасности дорожного движения при разработке городами Комплексных схем и проектов организации дорожного движения, включая создание специализированных организаций, центров управления дорожным движением; * вопросы законодательного и нормативного правового регулирования сферы дорожного движения: проблемы и перспективы в контексте современного видения проблем обеспечения его безопасности.   **Модератор:** |
| **17.45-18.00** | **Обсуждение докладов** |

**29 сентября 2016 года**

**Круглый стол:**

**«*Безопасные транспортные системы: использование современных технологий, инструментов обеспечения качества транспортной деятельности и потенциала институтов гражданского общества*»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Время** | **Наименование** |
| 10.00-11.30 | **Тема 1. «Формирование межсекторальной государственной политики и активной позиции гражданского общества – как важнейшие факторы эффективного обеспечения безопасности дорожного движения»**  ***Основные вопросы для обсуждения:***   * опыт разработки и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения в России и за рубежом; * практика использования механизмов гражданского общества в формировании и реализации государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; * структуры управления безопасностью дорожного движения в России и за рубежом, межведомственная координация, распределение компетенций и ответственности; * опыт формирования и декомпозиции целей и целевых нормативов государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения; * роль общественных организаций и других структур гражданского общества в решении проблем обеспечения безопасности дорожного движения; * проблемы подготовки специалистов в области организации безопасности дорожного движения   **Модератор:** **Николай Асаул,** заместитель Министра транспорта Российской Федерации |
| 11.00-11.30 | **Обсуждение докладов** |
| 11.30-11.45 | **Кофе-брейк** |
| 11.45-12.45 | **Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов: от «безответственности» бизнеса к регулируемой профессиональной деятельности**  *Основные вопросы для обсуждения:*   * безопасность автомобильных перевозок пассажиров и грузов в России и за рубежом; * безопасность как базовый критерий организации и осуществления перевозок автомобильным транспортом; * практика регулирования профессиональной перевозочной деятельности за рубежом и возможности ее использования в России; * требования безопасности к перевозчикам, методы их предъявления и контроля; * профессиональная водительская деятельность, особенности подготовки водителей-профессионалов; * роль структур гражданского общества в обеспечении безопасности перевозок, зарубежный и отечественный опыт. |
| 12.30-12.45 | **Обсуждение докладов** |
| 12.45-13.00 | **Презентация системы «ЭРА-ГЛОНАСС»** |